

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านปราสาท หมู่ที่ ๗ จากบ้านนายทศพร พักจ่อหอ ถึงที่สาธารณะโนนขุนกัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๑๕,๐๐๐ บาท

๓.ลักษณะงานโดยสังเขป ดำเนินการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓๘๗.๗๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐ - ๐.๑๕ เมตร (ตามสภาพ) พร้อมป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย ตามแบบก่อสร้างของ อบต.เมืองปราสาทเลขที่ ๗/๒๕๖๖ ค่าดำเนินการเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๑๕,๐๐๐ บาท

๔.ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒๐๒,๐๐๐ บาท

๕.บัญชีงบประมาณราคากลาง

๕.๑	แบบสรุปราคา ค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	จำนวน ๑ แผ่น
๕.๒	รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยและปริมาณงาน	จำนวน ๘ แผ่น
๕.๓	เอกสารประกอบการคำนวณราคากลาง	
	-ราคาวัสดุก่อสร้างพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	จำนวน ๒ แผ่น
	-ราคาวัสดุก่อสร้าง สืบราคาจากอินเทอร์เน็ต	จำนวน ๑ แผ่น
	-บัญชีค่าแรงงาน/ค่าดำเนินการ	จำนวน ๙ แผ่น
	-เอกสารอื่น ๆ	จำนวน ๒ แผ่น

๖.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑	นายชูชาติ พงศภักโยธิน	ตำแหน่ง	ปลัด อบต.เมืองปราสาท
๖.๒	นายพิมพ์ เพียรเกาะ	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เมืองปราสาท
๖.๓	นางศรีอรุณ กันตะภาค	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองคลัง อบต.เมืองปราสาท

แบบสรุปราคา ค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปราสาท อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา

ราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านปราสาท หมู่ที่ 7 จากบ้านนายทศพร พักจอหอ ถึงที่สาธารณะโนนขุนกัน

สถานที่ก่อสร้าง บ้านปราสาท หมู่ที่ 7 ตำบลเมืองปราสาท อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา

รายละเอียด ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 3.50 เมตร ยาว 100 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 387.70 ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง 0 - 0.15 เมตร (ตามสภาพ) พร้อมป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย

ตามแบบก่อสร้างของ อบต.เมืองปราสาทเลขที่ 7/2566

คำสั่ง อบต.เมืองปราสาทเลขที่ 112/2566 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2566

คำนวณราคากลางวันที่ 21 มีนาคม 2566

หน่วยงานออกแบบและประมาณราคา กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปราสาท

ราคาน้ำมันดีเซล (B7) ณ.อำเภอเมืองจังหวัดนครราชสีมา วันประมาณราคา 34.21 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF (บาท)	ราคากลางค่าก่อสร้าง (บาท)
1	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม							
1.1	แก้ไขปรับแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	387.70	1.78	690.11	1.3624	2.43	940.20
2	งานไหล่ทาง							
2.1	ลูกรังไหล่ทาง	ลบ.ม.	4.50	87.00	391.50	1.3624	118.53	533.38
3	งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
3.1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	17.50	460.00	8,050.00	1.3624	626.70	10,967.32
4	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
4.1	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ม.	ตร.ม.	387.70	349.40	135,462.38	1.3624	476.02	184,553.95
4.2	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	31.50	117.25	3,693.38	1.3624	159.74	5,031.85
รวม					148,287.36			202,026.70

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 148,287.36

ค่า Factor งานก่อสร้างทาง (ค่างานต้นทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท)

= 1.3624

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

= 202,026.70

ปรับเหลือ

= 202,000.00

ตัวอักษร

(สองแสนสองพันบาทถ้วน)

ราคา/ตร.ม.

(202000/387.7)

521.02

ลงชื่อ



ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายชูชาติ พงศภักโยธิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายพิมพ์ เพียรเกาะ) ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางศรีอรุณ กันตะภาค) ผู้อำนวยการกองคลัง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยและปริมาณงาน
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปราสาท อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา

ราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านปราสาท หมู่ที่ 7 จากบ้านนายทศพร พักจอหอ ถึงที่สาธารณะโนนขุนกัน

สถานที่ก่อสร้าง บ้านปราสาท หมู่ที่ 7 ตำบลเมืองปราสาท อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา

รายละเอียด ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 3.50 เมตร ยาว 100 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 387.70

ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง 0 - 0.15 เมตร (ตามสภาพ) พร้อมป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย

ตามแบบก่อสร้างของ อบต.เมืองปราสาทเลขที่ 7/2566

คำสั่ง อบต.เมืองปราสาทเลขที่ 112/2566

ลงวันที่ 21 มีนาคม 2566

คำนวณราคากลางวันที่ 21 มีนาคม 2566

หน่วยงานออกแบบและประมาณราคา กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปราสาท

ราคาน้ำมันดีเซล (B7) ณ.อำเภอเมืองจังหวัดนครราชสีมา วันประมาณราคา 34.21 บาท/ลิตร

ข้อมูลถนน

ถนน คสล.กว้าง	=	3.50	เมตร	
ถนน คสล.ยาว	=	100.00	เมตร	
ถนน คสล.หนา	=	0.15	เมตร	
ความกว้างของเลนถนน	=	1.75	เมตร	(3.5/2)
ความยาวรอยต่อ Contraction Joint	=	10.00	เมตร	
ระยะห่างรอยต่อ Expansion Joint	=	100.00	เมตร	
ทรายรองพื้นถนนหนา	=	0.05	เมตร	
ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ	=	0.15	เมตร	
ไหล่ทางลูกรังหนา	=	0.15	เมตร	
พื้นที่ส่วนขยาย (หูช้าง)	=	37.70	ตร.ม.	

1.งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 เกลี่ยปรับแต่งคันทางเดิม

พิจารณาใช้ ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา งานทางป่าและขุดต่อ

ค่าดำเนินการงานทางป่าขุดต่อ = 1.78 บาท/ตร.ม.

(ขนาดเบา)

พื้นที่เกลี่ยปรับแต่งคันทางเดิม = 387.70 ตร.ม. (3.5X100)

2. งานไหล่ทาง (SHOULDER)

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER)

2.1 ลูกกรังไหล่ทาง

คำนวณ ราคาลูกกรังไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง 15.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน) 33.29 บาท/ลบ.ม.

ขนส่งด้วยรถ 10 ล้อ ระยะทาง 10.00 กม.

ค่าขนส่ง 38.71 บาท/ลบ.ม.

รวม 87.00 บาท/ลบ.ม. (15+33.29+38.71)

ส่วนยุบตัว 1.00 0.00 บาท/ลบ.ม. (87x1) - 87

ค่าใช้จ่ายรวม 87.00 บาท/ลบ.ม. (87+0)

ค่างานต้นทุน 87.00 บาท/ลบ.ม.

คำนวณปริมาตรลูกกรังไหล่ทาง

ไหล่ทางลูกกรังกว้าง = 0.15 ม.

ไหล่ทางลูกกรังหนา = 0.15 ม.

ถนน คสล.ยาว = 100.00 เมตร

ปริมาตรลูกกรัง = 4.50 ลบ.ม. (0.15X0.15X100)X2

3. งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER

3.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)		460.00 บาท/ลบ.ม.
ขนส่งด้วยรถ 10 ล้อลากพวง ระยะทาง		- กม.
ค่าขนส่ง		0.00 บาท/ลบ.ม.
รวม		460.00 บาท/ลบ.ม. (460+0)
ส่วนยุบตัว	1.00	- บาท/ลบ.ม. (460X1)-460
ค่าใช้จ่ายรวม		460.00 บาท/ลบ.ม. (460+0)
ค่างานต้นทุน		460.00 บาท/ลบ.ม.

คำนวณปริมาตรทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต

ถนนกว้าง	=	3.50	ม.
ถนนยาว	=	100.00	ม.
ทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีตหนา	=	0.05	ม.
ปริมาตรทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	=	17.50	ลบ.ม. (3.5X100X0.05)

งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

4.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15.000 ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)

ขนาด กว้าง	3.50	X	10.00	เมตร =	35.00	ตร.ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ				=	52.50	ลบ.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000	/	5,000	=	30.00	บาท	
(กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.)							
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	1,881.00	+	30	=	1,911.00	บาท	
คิดจากพื้นที่				=	35.00	ตร.ม.	
ปริมาตรคอนกรีต =	0.15	X	35.00	=	5.25	ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	5.25	ลบ.ม. @	1,911.00	=	10,032.75	บาท	
ค่าขนส่งคอนกรีต	0.025	(ปกติคิดให้ L/4) (ค่าขนส่งคอนกรีต)			15.73	บาท	
			(15.73X0.025X5.25)	=	2.0645625	บาท	
ค่าตะแกรงเหล็ก	35.00	ตร.ม. X	39.50	=	1,382.50	บาท	
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	35.00	ตร.ม. X	5.00	=	175.00	บาท	
ค่าแบบเหล็ก	=	20.60	X	10.00	=	206.00	บาท
(ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)							
ค่าปูผิวคอนกรีต	=	12.31	X	35.00	=	430.85	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	=		X	35.00	=	-	บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	=	35.00	X		=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=				=	12,229.16	บาท
ค่างานต้นทุน	=		(12229.16/35)	=	349.40	บาท/ตร.ม.	

4.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว	3.50	ม.			
ค่าเหล็ก	11.10	กก. @	24.56 บาท =	272.62	บาท
METAL CAP + ทาสี + จาระบี	10	ชุด @	- บาท =	-	บาท
JOINT FILLER	0.525	ตร.ม. @	29.00 บาท =	15.23	บาท
JOINT SEALER	2.188	ลิตร @	40.00 บาท =	87.50	บาท
ค่าหยอดคานารอยต่อคอนกรีต	3.50	ม. @	15.44 บาท =	54.04	บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ม. @	บาท =	-	บาท
ไม้แบบ	-	ตร.ม. @	- บาท =	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				429.38	บาท
ค่างานต้นทุน =	(429.381/3.5)		=	122.68	บาท/เมตร

ถอดปริมาณงานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

DOWEL BAR RB 19 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.30 ม.

คิดจากความกว้างถนน	=	3.50	เมตร	
DOWEL BAR RB 19 mm. ยาว	=	0.50	เมตร	
ระยะห่างเหล็ก DOWEL BAR	=	0.30	เมตร	
จำนวน EXPANSION JOINT	=	=	joint	(100/100)-1
ได้ความยาว EXPANSION JOINT	=	=	เมตร	(3.5X0)
ได้จำนวนเหล็ก DOWEL BAR	=	10	ท่อน	(3.5/0.3)-1
น้ำหนักเหล็ก RB 19 มม. ต่อ 1 ม.	=	2.22	กก./ม.	
ได้น้ำหนักเหล็ก / joint	=	11.10	กก.	(0.5X2.22X10)
จำนวน METAL CAP + ทาสี+จาระบี	=	10	ท่อน	
JOINT FILLER กว้าง	3.50	ซม.	ลึก	0.15 ซม.
พื้นที่ JOINT FILLER	=	0.525	ตร.ม.	(3.5X0.15)
JOINT SEALER กว้าง	0.025	ซม.	ลึก	0.025 ซม.
ได้ปริมาตร JOINT SEALER	=	2.188	ลิตร	

4.3 รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว	3.50	ม.			
ค่าเหล็ก	11.10	กก. @	24.56 บาท =	272.62	บาท
ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง	3.50	ม. @	24.36 บาท =	85.26	บาท
ค่าทาสี + จาระบี	10	ชุด @	- บาท =	-	บาท
JOINT SEALER	1.313	ลิตร @	40.00 บาท =	52.50	บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ม. @	บาท =	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				410.38	บาท
ค่างานต้นทุน =	(410.376/3.5)		=	117.25	บาท/เมตร

ถอดปริมาณงานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

DOWEL BAR RB 19 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.30 ม.

คิดจากความกว้างถนน	=	3.50	เมตร	
DOWEL BAR RB 19 mm. ยาว	=	0.50	เมตร	
ระยะห่างเหล็ก DOWEL BAR	=	0.30	เมตร	
จำนวน EXPANSION JOINT	=	9.00	joint	(100/10)-1-0
ได้ความยาว EXPANSION JOINT	=	31.50	เมตร	(3.5X9)
ได้จำนวนเหล็ก DOWEL BAR	=	10	ท่อน	(3.5/0.3)-1
น้ำหนักเหล็ก RB 19 มม. ต่อ 1 ม.	=	2.22	กก./ม.	
ได้น้ำหนักเหล็ก / joint	=	11.10	กก.	(0.5X2.22X10)
จำนวน ทาสี+จาระบี จำนวน	=	10.00	ท่อน	
JOINT SEALER กว้าง	0.010	ซม.	ลึก	0.038 ซม.
ได้ปริมาตร JOINT SEALER	=	1.313	ลิตร	

ลงชื่อ



ผู้วิเคราะห์ราคา

(นายพิมพ์ เพ็ชรเกาะ) ผู้อำนวยการกองช่าง

ข้อมูลวัสดุ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปราสาท อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา

ราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านปราสาท หมู่ที่ 7 จากบ้านนายทศพร พักจอหอ ถึงที่สาธารณะโนนขุนกัน

สถานที่ก่อสร้าง บ้านปราสาท หมู่ที่ 7 ตำบลเมืองปราสาท อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา

รายละเอียด ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 3.50 เมตร ยาว 100 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 387.70 ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง 0 - 0.15 เมตร (ตามสภาพ) พร้อมป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย

ตามแบบก่อสร้างของ อบต.เมืองปราสาทเลขที่ 7/2566

คำสั่ง อบต.เมืองปราสาทเลขที่ 112/2566 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2566

คำนวณราคากลางวันที่ 22 มีนาคม 2566

หน่วยงานออกแบบและประมาณราคา กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปราสาท

ราคาน้ำมันดีเซล (B7) ณ.อำเภอเมืองจังหวัดนครราชสีมา วันประมาณราคา 34.21 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	รวมเงินค่าขนส่ง (บาท)	รวมเงิน (บาท)	ที่มาของราคาวัสดุ	ขนส่งโดย
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ตราที่พีไอ ปูนแดง 299	บ./ตัน	2,507.48	34	56.99	2,564.47	พณ.จ.นม.ก.พ.ค. 65	10 ล้อ และลากพ่วง จาก อ.เมืองถึง ต.เมืองปราสาท
	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ตราที่พีไอ ปูนแดง 299	บ./กก.	2.56			2.56	พณ.จ.นม.ก.พ.ค. 65	
2	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	460.00			460.00	พณ.จ.นม.ก.พ.ค.	
3	หินย่อย 3/4" ราคา ณ โรงไม่	บ./ตัน	302.67				พณ.จ.นม.ก.พ.ค.	
	หินย่อย 3/4"	บ./ลบ.ม.	499.41	79	184.25	683.66	พณ.จ.นม.ก.พ.ค. 65	10 ล้อและลากพ่วง จากโรงไม่หิน ศิลาทุ่งอรุณ จำกัด อ.ไชยถึง ต.เมืองปราสาท
4	เหล็กเส้นกลม RB 19 มม.	บ./ตัน	24,561.05				พณ.จ.นม.ก.พ.ค.	
	เหล็กเส้นกลม RB 19 มม. : กก.	บ./กก.	24.56			24.56	พณ.จ.นม.ก.พ.ค.	
5	Wire mesh ขนาด 4 มม.@ 0.10x0.30	บ./ตร.ม.	39.50			39.50	เว็บไซต์โกบอลเฮา	
6	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	15.00			15.00	ท้องที่	
7	แผ่นโฟมขนาดกว้าง 0.60 X 1.20 ม. หนา 1 นิ้ว (พื้นที่ 0.72 ตร.ม.)	บ./แผ่น	43.00				เว็บไซต์ทีวีวัสดุ	
	แผ่นโฟมขนาดกว้าง 0.60 X 1.20 ม. หนา 1 นิ้ว (พื้นที่ 0.72 ตร.ม.) คิดหนาเพียง 1.25 ซม.	บ./ตร.ม.	29.000			29.00		

ลงชื่อ

(นายพิมพ์ เพียรเกาะ) ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้วิเคราะห์ราคา

เอกสารประกอบการประมาณราคา

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปราสาท อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา

ราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านปราสาท หมู่ที่ 7 จากบ้านนายทศพร พักจ้อหอ ถึงที่สาธารณะโนนขุนกัน

สถานที่ก่อสร้าง บ้านปราสาท หมู่ที่ 7 ตำบลเมืองปราสาท อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา

รายละเอียด ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 3.50 เมตร ยาว 100 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 387.70

ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง 0 - 0.15 เมตร (ตามสภาพ) พร้อมป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย

ตามแบบก่อสร้างของ อบต.เมืองปราสาทเลขที่ 7/2566

คำสั่ง อบต.เมืองปราสาทเลขที่ 112/2566 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2566

คำนวณราคากลางวันที่ 22 มีนาคม 2566

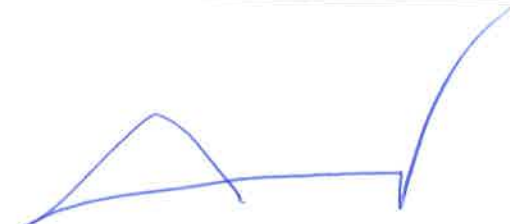
หน่วยงานออกแบบและประมาณราคา กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปราสาท

ราคาน้ำมันดีเซล (B7) ณ.อำเภอเมืองจังหวัดนครราชสีมา วันประมาณราคา 34.21 บาท/ลิตร

ราคาต้นทุน คอนกรีต strength 240 กก./ตร.ซม.

ลำดับ ที่	ส่วนผสมคอนกรีต	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย (บาท)	รวมเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	336.00	กก.	2.56	860.16	
2	ทรายหยาบ	0.60	ลบ.ม.	460.00	276.00	
3	หิน	1.09	ลบ.ม.	683.66	745.18	
4	น้ำผสมคอนกรีต	180.00	ลิตร		-	
	รวมเงิน				1,881.34	
5	ค่าผสมคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.			
	รวมค่าต้นทุนคอนกรีต				1,881.34	
	ราคาที่พิจารณาใช้				1,881.00	
	ตัวอักษร	(หนึ่งพันแปดร้อยแปดสิบเอ็ดบาทถ้วน)				

ลงชื่อ



ผู้วิเคราะห์ราคา

(นายพิมพ์ เพียรเกาะ) ผู้อำนวยการกองช่าง